



CONSTRUCCIÓN

# Los cimientos de la seguridad se sustentan en la prevención

A PESAR DEL ESFUERZO DE LAS EMPRESAS CONSTRUCTORAS, AÚN QUEDA MUCHO QUE MEJORAR EN UN SECTOR CUYA SINIESTRALIDAD SUPERA EL 20% DE LA CIFRA TOTAL DE ACCIDENTES DE TRABAJO.

**MARÍA G. DE PAZ**

**C**erca de 3.000 trabajadores muertos. Éste es el saldo que arroja el sector de la construcción, tras 11 años de vigencia de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales. Aunque en los últimos cinco años la siniestralidad se ha ido reduciendo, las estadísticas indican que, en 2006, el índice de accidentes con baja ha experimentado un estancamiento. En los primeros diez meses del año, la cifra de accidentes aumentó cerca del 7% (215,045), respecto a la registrada en el mismo pe-

riodo de 2005, según el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

El número de accidentes en el sector de la construcción supera el 20% de la cifra total de siniestralidad en España. Para Xavier Fillol, coordinador de Prevención y Medio Ambiente de Grupo Acieroid, "el dato es preocupante, porque la sociedad española ha realizado un esfuerzo innegable formando a miles de técnicos y millones de trabajadores. Las empresas han invertido centenares de millones de euros en servicios de prevención propios y ajenos, se ha publicado

una amplia normativa específica sobre la materia y se ha influido en la cultura preventiva de la población". El perfil del trabajador de la construcción que pierde la vida en uno de estos accidentes es claro: tiene entre 35 y 45 años, se trata de un oficial con contrato eventual y pertenece a una compañía con menos de cincuenta trabajadores. Los accidentes suelen producirse a primera hora de la mañana y normalmente son provocados por caídas de altura. Casi un tercio de estos siniestros ocurre los lunes.

\*\*\* Los motivos directos son, además de las caídas, los golpes y atropellos por maquinaria. Por otro lado, la temporalidad, la escasez de formación eficaz y la falta de integración de la prevención en las pymes son, según Fillol, "algunas de las causas más claras".

Según los expertos, la reducción de la siniestralidad en la construcción pasa por diferentes soluciones. Para el coordinador de Prevención y Medio Ambiente de Grupo Acieroid, es necesario que se haga obligatoria la existencia de un coordinador de seguridad en fase de proyecto -figura que establece el Real Decreto 16/27, y cuyas funciones aún asume el arquitecto-. "Con esto se podría evitar entre el 50% y el 60% de los accidentes", asegura Fillol. También

#### DATOS PREOCUPANTES

En 2006, el índice de accidentes con baja aumentó un 7% respecto a los registrados el año anterior. Para Xavier Fillol, coordinador de Prevención de Grupo Acieroid, el dato es preocupante, teniendo en cuenta el innegable esfuerzo que está realizando el sector.

demanda un mayor seguimiento por parte de la Autoridad Laboral, desde un control de calidad de los Estudios y Planes de Seguridad y Salud a inspecciones con carácter preventivo. Aplicar con rigor un código disciplinario a las empresas que incumplan las medidas de seguridad e incentivar a las que se esfuercen por cumplir y superar los requisitos legales en esta materia serían, según Fillol, otras acciones para atajar el problema de los accidentes.

#### Cultura de la prevención

Los expertos coinciden en señalar que la cultura preventiva está empezando a notarse en España. Juan Carlos Bajo, jefe del área de Prevención de Riesgos Laborales de Applus+, aclara que "la presión que

suponen los accidentes en la construcción ha dado lugar a una renovación de la maquinaria y los equipos de seguridad. Los andamios son hoy mejores que hace 15 años, y las máquinas están más preparadas para evitar los cortes. Otro de los avances es la formación de los trabajadores, que se percibe en que sus hábitos han mejorado. Ahora utilizan más los cascos y los guantes".

Pero siguen existiendo muchos puntos débiles, en opinión de Bajo. A pesar de que la Ley Reguladora de la Subcontratación en el sector de la construcción, aprobada el pasado 18 de octubre, las limita a tres, las subcontrataciones son aún muy numerosas. Los logros en la prevención de riesgos en el sector se pierden dentro de estas cadenas de subcontratación. La nueva regulación no entrará en vigor hasta el próximo mes de abril. Por esta razón, Bajo explica que "no existen datos suficientes para percibir si se cumplirá con efectividad y qué beneficios reportará su aplicación". Al hilo de lo establecido por esta misma Ley, Xavier Fillol echa de menos la creación de un registro de empresas que defina las condiciones mínimas que deben reunir las constructoras para desarrollar su actividad. "No puede ser que, en Cataluña, se creen 33 empresas de construcción y se cierren 27 al día", afirma.

Otro gran enemigo de la seguridad en la construcción es la barrera del idioma. Los trabajadores son, en su mayoría, inmigrantes que, en muchos casos, desconocen el castellano. Esto supone un grave problema para la formación de estos empleados. Por este motivo, según Juan Carlos Bajo, "muchas empresas ya están elaborando guías en varios idiomas para facilitar la integración de estos trabajadores. Hay que trabajar sobre esta realidad, pero nunca la podremos eliminar".

✉ maria.gonzalez@recoletos.es

